

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Программа повышения квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (далее – Программа) разработана ООО «Новая Академия» на основе Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ, Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ.

Цель обучения: Целью профессиональной переподготовки является получение новых знаний, умений и навыков, соответствующих требованиям профессионального стандарта для занятия новым видом профессиональной деятельности.

Категория слушателей: К освоению программы допускаются лица в возрасте от 18 лет: имеющие высшее либо среднее специальное образование; получающие среднее специальное и (или) высшее образование.

Форма обучения: заочная (без отрыва от производства), с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Объем программы: 72 академических часа (64 часа – обучение, 8 часов – итоговая аттестация)

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы слушатель **должен**

знать:

- Основы транспортного и трудового законодательства;
- Нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты;
- Основы экономики, организация труда и производства;
- Тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- Порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- Расстояние перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- Схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- Графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- Требования завода-изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- Расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- Маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки.

уметь:

- Организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- Координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- Инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- Рассчитывать в путевых листах технико-эксплуатационные показатели;
- Выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- Составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- Принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- Принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- Заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

- Обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- Принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- Осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- Проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- Обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- Организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

| № п/п | Название темы | Всего часов |
|------------------|---|--------------------|
| | Обучение | 64 |
| 1 | 1. Транспортная система России. Транспортное право. | 4 |
| 2 | 2. Технические средства (по видам транспорта) | 4 |
| 3 | 3. Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 4 |
| 4 | 4. Охрана труда | 8 |
| 5 | 5. Безопасность движения | 8 |
| 6 | 6. Безопасность жизнедеятельности | 8 |
| 7 | 7. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) | 8 |
| 8 | 8. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) | 8 |
| 9 | 9. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) | 8 |
| 10 | 10. Анализ эффективности транспортной деятельности | 4 |
| | Итоговая аттестация (тестирование) | 8 |
| | ИТОГО | 72 |